

Se vedlagte mottakerliste

Opphevelse av avstandskrav i kollektivtrafikken fra 08.06.20

På bakgrunn av oppdaterte retningslinjer fra nasjonale myndigheter med en mer normalisering og oppmykning av smitteverntiltak, vil Nordland fylkeskommune oppheve avstandskrav i kollektivtrafikken med virkning fra og med mandag 08.06.20.

Beslutningen ble fattet i møte ved Nordland fylkeskommunes utvidede beredskapsgruppe 05.06.20 under ledelse av fylkesrådsleder Tomas Norvoll.

Bakgrunn

Etter påske i år har landet vårt gradvis åpnet mer og mer når det gjelder tiltak som er innført for å hindre smittespredning av covid-19. Barnehager og skoler har også hatt en gradvis åpning, der skolene blant annet har hatt avstandsbestemmelser når det gjelder elever og ansatte.

1. juni besluttet regjeringen å endre dagens smitteverntiltak, for å legge til en ytterligere åpning for skolene. De nye smittevernveilederne legger til rette for at skolene kan organisere skolehverdagen tilnærmet normalt.

Den oppdaterte smittevernveilederen for skolene sier følgende om transport og skoleskyss:

- *Bruk av offentlig transport til og fra skolen begrenses der det er mulig.*
- *Ved bruk av offentlig transport, bør elevene holde avstand til andre.*
- *Skoleturer som innebærer tett ansamling av elever i store grupper og på offentlige transportmidler bør begrenses.*
- *Skoleskyss: Elever bør sitte på annethvert sete. Elever fra samme husholdning eller samme kohort kan sitte sammen. Det kan også gjøres lokale vurderinger.*
- *Elevene må holde avstand mens de venter på bussen/annet transportmiddel.*

Videre sier veilederen:

«I veileder om smittevern for barnetrinn 1. – 7. og for ungdomstrinn og videregående opplæring er det krav til gjennomføring av skoleskyss. Her står det at elever bør sitte på annethvert sete, men at elever fra samme kohort eller samme husholdning kan sitte sammen. For gult tiltaksnivå åpner også veilederne for å gjøre lokale vurderinger.

Formålet med denne oppmykningen er å gi en mulighet for å gjøre ytterligere lokale tilpasninger der smittesituasjonen tillater det, for å få fraktet alle barn og unge med skyssbehov til og fra skolen. I praksis betyr dette at rett til skoleskyss og rett til opplæring skal gå foran avstandskravet i smittevernveileder for kollektivtrafikk der avstandskravet er til hinder for å få fraktet alle barn og unge på skolen.

Det er lokale helsemyndigheter som gjør denne vurderingen sammen med skoleeier og ansvarlig for skyss (som hovedregel fylkeskommunen)».

I smittevernveilederen til Helsedirektoratet for kollektivtransport står dette beskrevet:

«For offentlig kommunikasjon bør det legges til rette for at det er god avstand mellom passasjerer, og mellom passasjerer og ansatte. Inne i det enkelte transportmiddelet kan det være vanskelig å opprettholde anbefalt avstand til enhver tid. For å ivareta komfort og sikkerhet, er avstanden mellom passasjerer vanligvis større i transportmidler som brukes til langdistansereiser enn ved kortere reiser. FHI legger derfor til grunn at kapasitet og avstand i transportmidlene vanligvis er tilpasset reisens lengde. FHI vurderer at man som hovedregel kan oppnå tilstrekkelig avstand mellom passasjerer ved å kun benytte halvparten av passasjerkapasiteten i transportmiddelet».

Dersom Nordland fylkeskommune skal overholde anbefalingen når det gjelder avstand i kollektivtrafikken, og i tillegg følge opp den lovfestede rett til skoleskyss, vil dette gå langt utover den kapasiteten fylkeskommunen har mulighet til å levere. Nordland fylkeskommune bruker allerede mange flere busser enn normalt for å forsøke å ivareta behovet, men det vil være behov for en større anskaffelse av både busser, og personell, for å ivareta dette i tiden fremover når skolene starter opp tilnærmet normalt drift. Tilnærmet alle busser/kollektivtrafikk i Nordland er i dag en del av skoleskyssen.

Nordland fylkeskommune har, siden oppmykning av tiltak etter påske, varslet myndighetene om kapasitetsutfordringer gjennom flere kanaler og ved flere anledninger. Det har ikke fremkommet signaler om endringer i smitteverntiltak for kollektivtransporten.

Ved full åpning av skolene er det kun to mulige utfall, på kort og mellomlang sikt:

1. Oppheve smitteverntiltak på kollektivtrafikk (avstandskrav), eller
2. Oppheve lovfestet rettighet til skoleskyss

Smittesituasjon covid-19

Når det gjelder smittesituasjonen har Nordland, så langt, under covid-19 pandemien hatt lavest smittespredning i landet. Fra 18. april til 5. mai ble det meldt inn 7 nye tilfeller personer med påvist covid-19 til Folkehelseinstituttet (FHI) i Nordland. Fra 5. mai til 3. juni, har det blitt meldt kun 6 tilfeller. Ingen nye tilfeller er meldt i Nordland siden 25. mai.

Basert på sist oppdaterte dagsrapport fra FHI, er Nordland også lavest når det gjelder totalt antall tilfeller per 100 000 innbygger, med 50,2. Det er meldt totalt 121 tilfeller i Nordland.

Når det gjelder smittesituasjon for covid-19 for hele landet, har FHI vurdert, i sin ukesrapport fra uke 22, at smittespredningen totalt sett fortsatt er nedadgående og nå er på et lavt nivå. De siste 9 ukene har det vært stadig færre påvisninger av covid-19. Andelen som tester positivt, har falt siden uke 13 og har vært under 1 prosent de siste tre ukene. Den gradvise gjenåpningen av ulike funksjoner i samfunnet har så langt ikke gitt en økning i smitten. Totalt sett vurderer FHI at 0,7 prosent av befolkningen har vært smittet med covid-10 så langt.

Testkapasiteten er styrket betraktelig og det er åpnet for at alle som mistenker at de kan være smittet av covid-19, kan bli testet. Dette er et viktig grunnlag for den helsemessige responsen til covid-19 pandemien som baserer seg på testing, isolering, smittesporing og karantene.

Grunnlag for åpningen

Basert på den oppdaterte smittevernveilederen til skolene kan nå klasser samles uten at det stilles avstandskrav, og det er ikke lenger en anbefaling om bruk av ulike oppmøtetidspunkt. Det stilles også mindre krav til avstand utenfor undervisningssituasjonen.

I tillegg er smittevernveilederen for den organiserte idretten oppdatert ved at det åpnes for all barne- og ungdomsidrett til og med året man fyller 19. Dette gjelder for trening i grupper på opptil 20 personer, og inkluderer nærkontakt. Dette er gjort gjeldene fra 1. juni.

Basert på disse åpningene for nær kontakt mellom barn og unge, mener Nordland fylkeskommune det vil være fornuftstridig at barn og unge ikke kan ta kollektivtransport som innebærer at alle seter benyttes.

Det har også blitt gitt anbefalinger om å redusere bruk av kollektivtransport som da særlig har vært knyttet til press i storbyer. For Nordland sin del har et slikt press ikke vært tilfelle, og det forventes ikke noe økt press utover skoleskyssen som for øvrig vil være avsluttet når sommerferie begynner om et par uker.

Nordland fylkeskommune har drøftet åpning av kollektivtrafikken med kommuneoverlege Kay Brynjar Hagen i Bodø kommune. Utfra dagens smittesituasjon, og den gradvise åpningen i skolene og samfunnet generelt, mente kommuneoverlegen at dette vil være et forsvarlig tiltak.

Møre og Romsdal fylkeskommune har også besluttet at de går vekk fra avstandskrav i kollektivtrafikken fra og med 8. juni, og vil derfor åpne for 100% kapasitet på kollektivtransport. Det er i deres vurdering blant annet lagt vekt på at Helsedirektoratet har presisert at veiledere gir faglige anbefalinger, men innholdet er ikke et pålegg. Anbefalinger skal vektlegges, men lokale ordninger/tiltak kan etter en konkret helsefaglig vurdering avvike fra de generelle anbefalinger. Dette gjelder dersom det lokale smittepresset er lite og andre viktige forhold tilsier behov for endring/lemping på restriksjoner.

Konklusjon

Basert på de vurderinger som er gjort, mener Nordland fylkeskommune det er forsvarlig å åpne for 100% kapasitet på kollektivtransport og utnytte setekapasiteten på transportmidlene. Manglende skoleskysstilbud vil da ikke være en begrensende faktor for skolene sin planlegging av undervisningen, og vil derfor tilrettelegge for en mer normal skolehverdag for elevene.

Nordland fylkeskommune vil opprettholde smitteverntiltak som forsterket renhold og kontantløs betaling. Det er viktig at vårt personell på transportmidlene blir ivaretatt når det gjelder smittevernhensyn og vi vil tilrettelegge for dette.

Den generelle oppfordringen om å bruke alternative transportmidler vil fortsatt gjelde. Det er også viktig at dersom en elev, eller andre, har symptomer på sykdom, skal man, i tråd med anbefalingene, holde seg hjemme.

Dersom smittesituasjonen endrer seg, vil det kunne være behov for lokale vurderinger og tilpasninger. Nordland fylkeskommune ønsker en tett dialog med fylkets kommuner slik at tiltakene i kollektivtransporten tilpasses for å ivareta smittevernhensyn. Tilrettelegging vil også gjelde dersom det kommer nye nasjonale krav til smittevern.

Med vennlig hilsen

Jonny Brodersen
sikkerhet- og beredskapssjef

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Mottakere:
Tomas Norvoll

fylkesrådsleder